SOINS & PRISE EN CHARGE DU PATIENT Urgences - Extra Hospitalier

ASSISTANT DE RÉGULATION MÉDICALE COORDINATEUR

DURÉE 3 jours PRIX INTER 900 € ht PARIS 9 au 11 mars / 22 au 24 nov. 2022 INTRA Sur site

OBJECTIES ET COMPÉTENCES VISÉES

- > Connaître les missions de l'ARM coordinateur
- > Apprendre les bases de la relation d'équipe : ARM et encadrement
- > Adapter les attendus du programme avec son projet professionnel

PROGRAMME PÉDAGOGIQUE

- > Point sur le référentiel métier et les missions attendues de l'ARM en général et de celui de coordinateur en particulier :
 - ARM en régime normal,
 - ARM en situation exceptionnelle (missions en salle de crise ou sur le terrain)
 - Travail sur le plateau de régulation et en activité non programmée du coordinateur
- > Bases du management d'équipe : soutien des équipes, recensement des évènements, incidents, liens avec l'encadrement du SAMU-centre 15, respect des bonnes pratiques
- > Principes de la gestion du stress, accompagnement du personnel dans les situations difficiles
- > Suivi technique des équipements, maintenance de premier niveau, mise à jour des données informatiques : listes de garde, établissements répertoriés
- > Rôle d'interlocuteur avec les partenaires de l'AMU et de la PDSA
- > Travail en groupe et personnel sur son propre projet

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- > Mise en situation d'appels téléphonique
- > Évaluation pré et post-formation

PUBLIC CONCERNÉ

ARM

PRÉREQUIS

Être en poste depuis 2 ans minimum

NTERVENANTS

Responsable ARM du CRRA15 Médecin Régulateur en CRRA15

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

> **Dr François DOLYECK**Directeur du SAMU 77
Directeur de l'IFARM
CH de Melun (77)

INTRA

CONDUIRE UN VÉHICULE D'URGENCE - Précision, vitesse et sécurité

DURÉE CONSEILLÉE 1 jour PRIX INTRA Sur devis INTRA Sur site

URG007

URG046

OBJECTIFS ET COMPÉTENCES VISÉES

- > Assurer une mémorisation à long terme des risques en agissant sur l'émotion et la répétition des exercices
- > Corriger les automatismes du conducteur
- > Adapter la méthode à la mission spécifique du conducteur
- > Diminuer le risque d'accident pour le conducteur et les personnes transportées
- > Mieux maîtriser la sinistralité automobile et ses coûts

PROGRAMME PEDAGOGIQUE

> Théorie sur le freinage : différents types de freinage ; fonctionnement de l'ABS

Pratique sur circuit

- > Freinage (dynamique sur grand circuit)
 - Simulation de freinage hors agglomération (couloir de freinage sur piste mouillée)
 - Simulation en agglomération (cône d'évaluation de distance de freinage en ligne droite)
 - Simulation de vitesse rapide hors agglomération (couloir de freinage sur piste sèche)
 - Questionnaire sécurité et code
 - Questionnaire écrit
 - Taux d'alcoolémie autorisé et incidence de l'alcool
 - Lecture pneumatique et analyse visuelle du pneu et de la pression
 - Identification des panneaux de signalisation
 - Installation
 - Réglage siège
 - Arrimage du chargement
 - Vérification de sécurité
 - Freinage : évitement et gabarit (dynamique sur grand circuit)
- > Simulation d'intervention rapide en agglomération
 - Simulation de conduite rapide, hors agglomération, avec véhicules garés
 - Simulation de distance d'arrêt trop courte et échappatoire
- > Trajectoire piste sèche ou mouillée (sur circuit intérieur) : sensibilisation à la conduite du véhicule en fonction de l'adhérence

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- > Dynamique sur grand circuit (circuit de l'Ouest parisien Dreux)
- > Pistes privées
- > Simulateur de conduite

PUBLIC CONCERNÉ

Ambulanciers, ambulanciers de SMUR

INTERVENANTS

Pilotes instructeurs diplômés BPJEPS sport auto

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

> Laurent STENGER Ambulancier, chef d'équipe SAMU 92 Hôpital Raymond Poincaré - Garches (92)

IFS+

1 journée sur piste (Circuit de l'Ouest Parisien - Dreux)

À DÉCOUVRIR

ASSISTANT DE RÉGULATION MÉDICALE - RÉALISER UNE CONVERSATION TÉLÉPHONIQUE EN ANGLAIS

170